

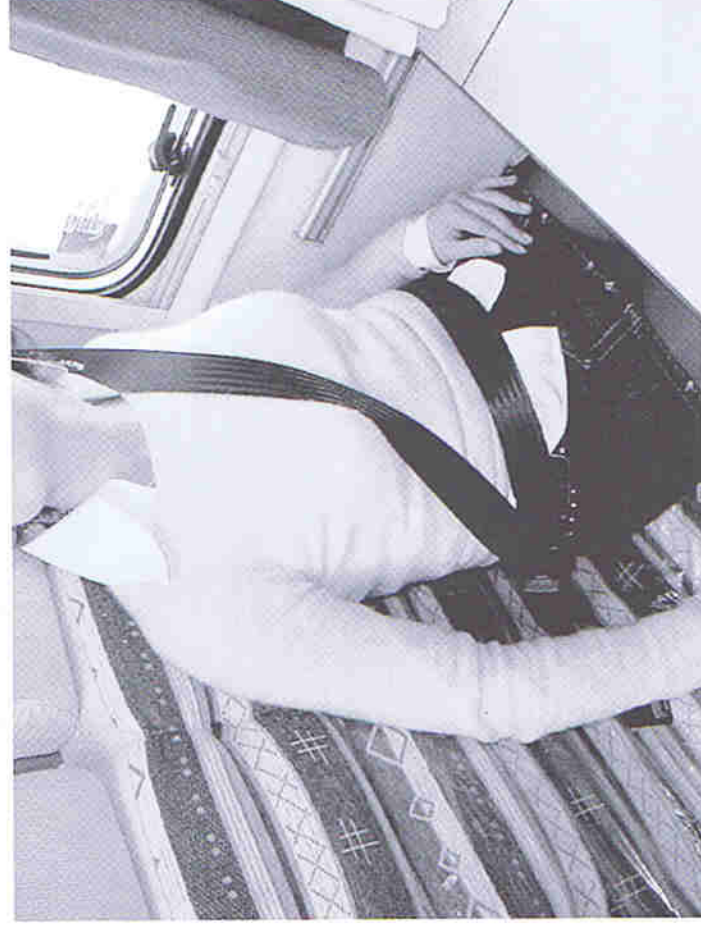
Ceintures de sécurité

Selon le modèle, les autocaravanes "McLOUIS" sont équipées dans le logement de séjour de ceintures de sécurité automatiques avec fixation en trois points ou en deux points ventraux. Pour la fixation, on appliquera les normes qui sont en valeur d'un pays à l'autre.

- N'endommagez pas, ne tordez pas et ne nouez pas les ceintures de sécurité. Remplacez les ceintures endommagées.
- N'effectuez pas de modifications sur les fixations, sur les fermetures et sur l'enrouleur des ceintures.
- Vérifiez régulièrement le serrage des vis dans les points d'ancrage des ceintures à la coque.
- N'utilisez les ceintures que pour les adultes.
- Pour les enfants, il faut contrôler que le siège est bien adaptable au siège de l'autocaravane. Au cours du montage, il est nécessaire **de respecter scrupuleusement les instructions fournies par le producteur**.
- Ne fixez pas des objets en même temps que des personnes.
- Les ceintures de sécurité ne sont pas efficaces pour des personnes présentant une hauteur inférieure à 150 cm.
- Quand c'est nécessaire, ayez recours aux dispositifs de sécurité additionnels prévus par le code de la route.

Comme utiliser correctement les ceintures de sécurité

- Pendant la marche, ne laissez pas le dossier du siège excessivement abaissé car, dans un tel cas, l'efficacité des ceintures est sensiblement diminuée.
- N'enroulez pas la ceinture, laquelle doit être appuyée à plat et bien étendue sur la poitrine ou sur le ventre.
- Adoptez une position assise correcte avant de régler la ceinture.
- Si un espace de 5÷6 cm demeure entre votre corps et la ceinture, celle-ci n'est pas réglée correctement.



Places assises

- Pendant la marche, les passagers doivent demeurer assis aux places qui sont prévues à cet effet. Consultez le livret de circulation pour vérifier le nombre de places homologuées.
- Aux places assises équipées de ceintures de sécurité, il est obligatoire d'attacher les ceintures.

Appuie-tête

Avant le départ, régler la hauteur des appuis-tête, si c'est prévu, de manière que la tête s'appuie au niveau des oreilles.

Ravitaillements en carburant

- Pendant le ravitaillement en carburant, aussi bien d'essence que de gasoil, il existe un danger d'explosion. Il est important qu'au cours du ravitaillement tous les appareils au gaz du logement de séjour soient éteints!
- Le point d'inflammabilité du gasoil diminue avec l'addition d'essence ou de pétrole. Le danger d'explosion est par conséquent plus grand lorsque l'on manipule un tel mélange de carburants.

L'orifice de ravitaillement du carburant se trouve à l'extérieur de l'autocaravane, en général dans la partie antérieure gauche.

Capot moteur

- Le capot quand il est ouvert peut provoquer des blessures.
- Le moteur, même s'il est éteint depuis longtemps, peut être encore chaud.
- Si l'on touche des parties chaudes du moteur, il existe un danger de brûlures.
- Ne travaillez pas dans le logement du moteur alors que le moteur est en marche.
- Au cours de la marche, le capot doit être parfaitement fermé et bloqué. Vérifiez que le blocage s'est bien déclenché après avoir fermé le coffre en exerçant une pression sur la partie antérieure.